

## Le Vigeant 23-24 Mai Round 03 essais

Écrit par Sam

Samedi, 30 Mai 2009 11:58 - Mis à jour Samedi, 30 Mai 2009 13:55

---



Pour la première séance le Team réussi un très bon résultat avec les deux pilots sur la deuxième ligne du grille de départ. Il y a encore de la mise au point a faire sur les fourches pour les gros freinages du Vigeant pour ne pas finir dans le bac au « trop tard ». Sam #17 fait aussi des tests de boitier électronique pour améliorer l'utilisa

# Le Vigean 23-24 Mai Round 03 essais

Écrit par Sam

Samedi, 30 Mai 2009 11:58 - Mis à jour Samedi, 30 Mai 2009 13:55



PHOTOPRESS

tion du DTC (Ducati traction control) pour éviter les glissements de roue, et la gestion de la puissance du moteur pour éviter les à-coups. Le système de freinage à disque à double disque à l'avant et à l'arrière est également équipé d'un ABS (Anti-lock Braking System) pour éviter le blocage des roues lors d'une forte décélération. Le moteur est un V4 de 1098 cm³, capable de produire 140 chevaux à 10000 tours/min. Le réservoir de carburant a une capacité de 16 litres. Le poids à sec est de 175 kg, et le poids total avec le pilote est de 205 kg. Le prix de la moto est de 12900 euros. Le moteur est un V4 de 1098 cm³, capable de produire 140 chevaux à 10000 tours/min. Le réservoir de carburant a une capacité de 16 litres. Le poids à sec est de 175 kg, et le poids total avec le pilote est de 205 kg. Le prix de la moto est de 12900 euros.