

Le Vigeant 23-24 Mai Round 03 essais

Écrit par Sam

Samedi, 30 Mai 2009 11:58 - Mis à jour Samedi, 30 Mai 2009 13:55



Pour la première séance le Team réussi un très bon résultat avec les deux pilots sur la deuxième ligne du grille de départ. Il y a encore de la mise au point a faire sur les fourches pour les gros freinages du Vigeant pour ne pas finir dans le bac au « trop tard ». Sam #17 fait aussi des tests de boitier électronique pour améliorer l'utilisa

Le Vigean 23-24 Mai Round 03 essais

Écrit par Sam

Samedi, 30 Mai 2009 11:58 - Mis à jour Samedi, 30 Mai 2009 13:55



PHOTOPRESS

tion du DTC (Ducati traction control) pour éviter les glissements de chaîne. Le système de freinage à disque à double disque est également équipé d'un ABS (Anti-lock Braking System) à 4 roues. Le moteur est un 1099 cc, 4 cylindres, 16 soupapes, 120 CV à 10 000 tr/min. Le réservoir est de 17 litres. Le poids à sec est de 190 kg. Le poids en ordre de marche est de 210 kg. Le poids total est de 230 kg. Le prix est de 12 990 €. Le délai de livraison est de 12 semaines. Le moteur est un 1099 cc, 4 cylindres, 16 soupapes, 120 CV à 10 000 tr/min. Le réservoir est de 17 litres. Le poids à sec est de 190 kg. Le poids en ordre de marche est de 210 kg. Le poids total est de 230 kg. Le prix est de 12 990 €. Le délai de livraison est de 12 semaines.